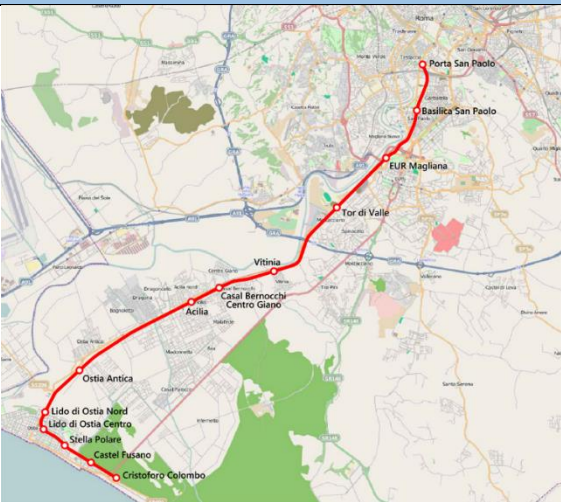
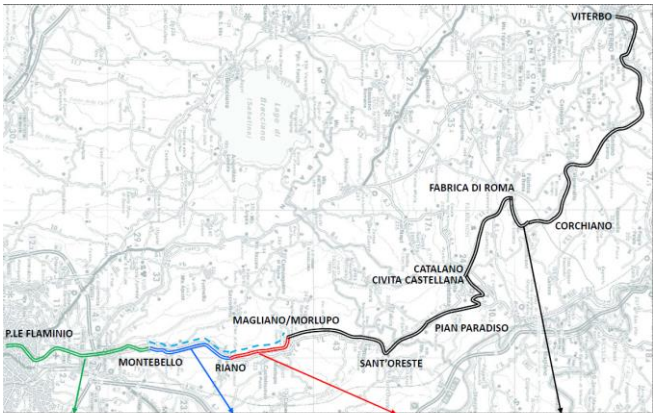


## FONDI ADDENDUM PO FSC 2014-2020 - ASSE TEMATICO B

<b>CODICE PROGETTO</b>	<b>CUP:</b>
<b>TITOLO INTERVENTO</b>	
Manutenzione straordinaria delle ferrovie regionali ex-concesse	
<b>SOGGETTO ATTUATORE</b>	
RFI S.p.A. (Lotto funzionale 1), Regione Lazio (Lotto funzionale 2), ASTRAL S.p.A. (Lotto funzionale 3 e 4)	
<b>SETTORE</b>	
Infrastrutture ferroviarie e materiale rotabile	
<b>LOCALIZZAZIONE</b>	
Roma Capitale e Comuni attraversati dalla ferrovia Roma-Viterbo	
<b>DESCRIZIONE SINTETICA INTERVENTO E OBIETTIVI GENERALI E FINALITA'</b>	
<p>Lotto funzionale 1 - Rinnovo e ammodernamento della linea ferroviaria Roma- Civita Castellana – Viterbo, comprensivo di tratti di linea di trazione e di armamento.</p> <p>Tra gli obiettivi della manutenzione straordinaria, l'intervento principale è il rinnovo e l'ammodernamento dell'armamento, mediante la fornitura di traverse e rotaie tipo 50E5 nonché della linea di trazione della linea Roma-Viterbo nel tratto da Magliano/Morlupo a Viterbo, questa ferrovia a binario unico, necessita di un intervento massiccio di ammodernamento attraverso la sostituzione dei pali di sostegno nonché, eventualmente, della linea di contatto stessa e degli appositi sostegni, incluso l'adeguamento dell'alimentazione elettrica.</p> <p>Lotto funzionale 2 - Manutenzione straordinaria del materiale rotabile in servizio sulle linee ex concesse della Regione Lazio L'intervento riguarda le revisioni generali dei materiali rotabili attualmente in servizio sulle linee, tale attività è finalizzata al miglioramento della qualità del servizio attraverso il mantenimento in esercizio dello stesso materiale rotabile.</p> <p>Lotto funzionale 3 - Ammodernamento e potenziamento degli impianti tecnologici nei depositi L'intervento prevede la fornitura e messa in opera di impianti tecnologici per i depositi della ferrovia Roma-Viterbo con l'obiettivo di migliorarne l'efficienza degli impianti e l'efficacia dell'attività manutentiva.</p> <p>Lotto funzionale 4 - Manutenzione straordinaria delle linee e delle stazioni Con tale intervento si finanziano interventi di manutenzione straordinaria di vario tipo in linea e nelle stazioni, solo a titolo di esempio ma non esaustivo: accessibilità PMR, manutenzione fabbricati viaggiatori, protezione linea ferroviaria ecc.</p>	

LIVELLO PROGETTUALE	
Studio di fattibilità	
IMPORTO INTERVENTO (€)	
Lotto funzionale 1: € 14.000.000,00	
Lotto funzionale 2: € 5.000.000,00	
Lotto funzionale 3: € 4.000.000,00	
Lotto funzionale 4: € 1.000.000,00	
Totale: € 24.000.000,00	
PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTO	
 <p>Figura 1 – Ferrovia Roma-Lido di Ostia</p>  <p>P.le Flaminio – Montebello    Montebello – Riano    Riano – Magliano/Morlupo    Magliano/Morlupo – Viterbo</p>	

DESCRIZIONE RISULTATI ATTESI					
Mantenimento in efficienza delle ferrovie e del materiale rotabile con conseguente miglioramento dell'affidabilità del servizio ferroviario e della sicurezza.					
INDICATORE DI RISULTATO		Valore attuale (2017)		Valore target (2023)	
n. guasti linea aerea/anno		55		15	
Corse soppresse		-		Diminuite del 50%	
Miglioramento qualità del servizio (passeggeri/anno)		-		Incremento 10%	
INDICATORE DI REALIZZAZIONE					
Chilometri lineari					
PIANO FINANZIARIO					
ANNO		2020	2021	2022	2023
SPESA (*/**)		€2.400.000,00	€7.600.000,00	€9.000.000,00	€ 5.000.000,00

(\*) Progettazione e Realizzazione

(\*\*) Fondi Addendum PO FSC 2014 – 2020 - ASSE TEMATICO B